



## Abati 55' Portland

Abati aus Italien hat sich auf Repliken von US amerikanischen Lobsterbooten spezialisiert.

TEXT HANS WISCHER FOTOS WERFT

Die 55' Portland ist Abatis meistgebautes Modell. Bei unserer Probefahrt war sie bis zu 31,5 kn schnell, benötigte allerdings für den Wendekreis bei Marschfahrt von 25 kn stattliche fünf Bootslängen, jedoch weitgehend ohne Seitenneigung. Bei 8 kn reduzierte sich der Radius auf 1,5 bis 2 Bootslängen. Wellen von allen Seiten wurden weich gemeistert.

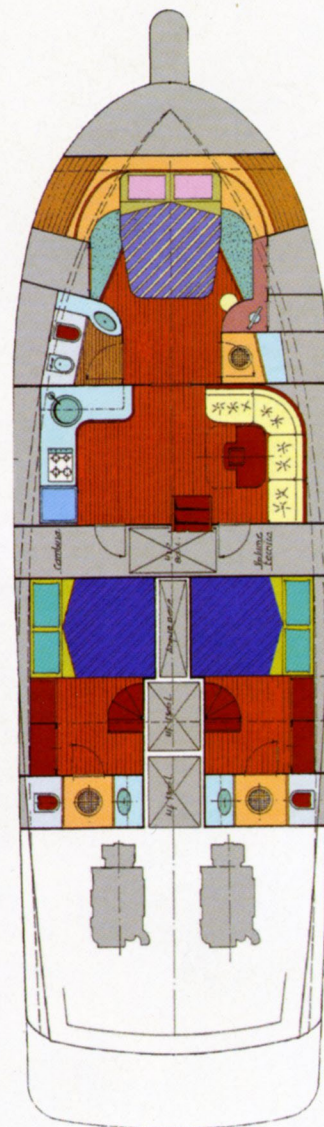
Von dem Spitzentempo dürften die Besitzer der ersten Lobsterboote vor etwa 80 Jahren nur geträumt haben ebenso wie von gut unterbelüfteten Betten. Den Vorbildern gleich gefällt Abatis Portland innen wie außen dank edler Hölzer - rötliches Mahagoni bei den Möbeln, Teak bei den Böden, Schranktüren mit Lamellen statt voller Fläche. Als Reminiszenz an vergangene Epochen grüßt in der Pantry ein freistehender Kühlschrank. Dem aktuellen technischen Standard entsprechen ein Bugstrahlruder, die Instrumentierung mit Böning Anzeigen und Raymarine Geräten, Bosch Rexrodt Schaltung und MAN Motoren. Der Maschinenraum - vom Cockpit aus durch eine hydraulisch öffnende Luke und über eine schräg stehende Leiter mit Teakholzstufen bequem zugänglich - ist mit Flurplatten aus Kunststoff mit Antislipstruktur versehen. Handläufe entlang der Motoren sollte die

Werft nachrüsten. Im Wohnbereich mit meist etwa 2,50 m Raumhöhe sind sie zahlreicher vorhanden als auf so mancher modernen Motoryacht.

Im Hauptdeckssalon haben hinter dem Fahrstand - mit Zweiersofas zu beiden Seiten - vier bis fünf Personen auf einem Halbrundsofa Platz, ein paar Stufen tiefer im Vorschiff vier auf dem Überecksofa neben der Pantry. Von dort erreichen Eigner und Gäste ihre Kabinen. Die des Eigners im Bug mit normal stehendem Doppelbett hat ein eigenes Duschbad, die Gästekabinen mittschiffs mit quer zur Fahrtrichtung stehendem, nur von einer Seite zugänglichem Doppelbett müssen sich das andere Bad teilen. Zwar werden 55' Motoryachten meist vom Eigner selbst gesteuert, doch die Werft hat - ungewöhnlich aber gut bei dieser Größe - auch eine Skipperkabine mit kompaktem Duschbad vorgesehen. Sie liegt achtern und ist nach Hochklappen eines Teils des Cockpitsofas zu erreichen. Eine zweite ist möglich, doch der Eigner der gefahrenen Abati 55' nutzt deren Raum als Lazarette.

Fazit: Die Lobsterboot Tradition hat Abati auf der 55' Portland allerfeinst mit moderner Technik vereint. Für 2,50 m Raumhöhe in den Wohnbereichen einer 55 Fuß verdient die Werft besonderes Lob.

MY



### ABATI 55' PORTLAND

LÜA 17,90 m  
 Rumpflänge 16,90 m  
 LWL 15 m  
 Breite 5,32 m  
 Tiefgang 1,16 m  
 Verdrängung 23,85 t (unbeladen)  
 Baumaterial GFK  
 Motorisierung 2x 588 kW / 2x 800 PS MAN  
 6-Zylinderdiesel  
 Treibstoff 3.100 l  
 Reichweite 500 sm bei 26 kn  
 Frischwasser 1.000 l  
 Klassifizierung CE A  
 Werft/Baujahr Abati/2008, I-35139 Padova  
 Deutschland-Vertrieb Chesayachts, 42283 Wuppertal, Tel. 0202 252 17 41, Fax 0202 252 17 82, E-Mail: info@chesayacht.de

### MY-Fahrt- und Geräuschmessungen

Abati 55' Portland	Fahrt kn	Motor U/min	Fahrstand dBA	Salon dBA	Eigner dBA	Cockpit dBA	Verbrauch l/h
Hafen / vor Anker*	-	-	<50	<50	<50	-	-
Minimalfahrt 1 Mot	5,1	600	64	63	60	64	11
Minimalfahrt 2 Mot	6,6	600	64	63	60	65	16
Untere Gleitfahrt	13,3	1.350	72	71	72	80	80
Marschfahrt	26,3	2.000	74	75	74	86	222
Maximal	31,5	2.340	75	75	75	87	314

Gemessen auf dem Mittelmeer vor Barcelona bei 25 % Ladung, 5 Personen an Bord, Wind- und Seestärke 1-2.

\* Motoren abgeschaltet, Generator laufend, Klimaanlage ausgeschaltet